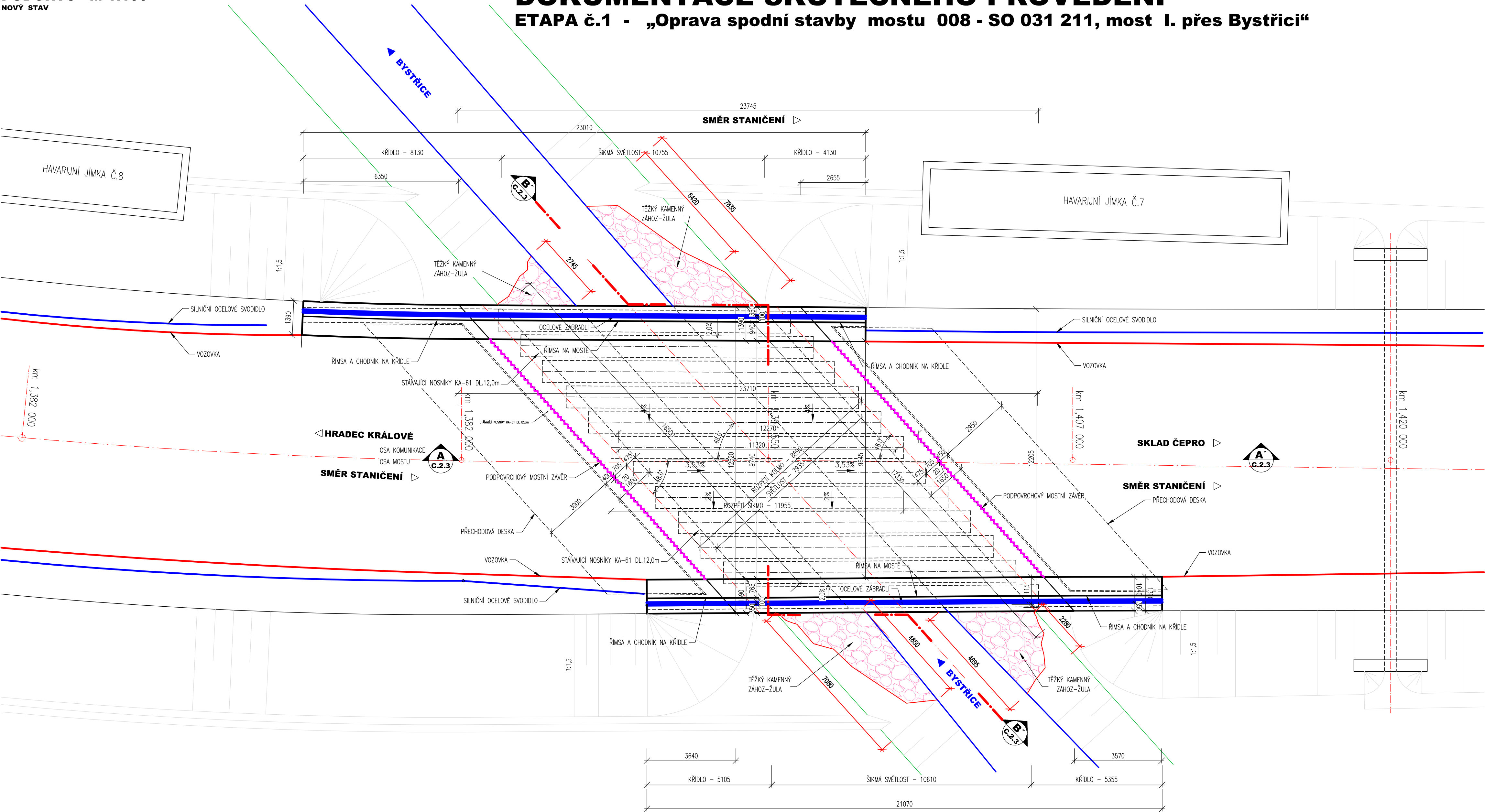
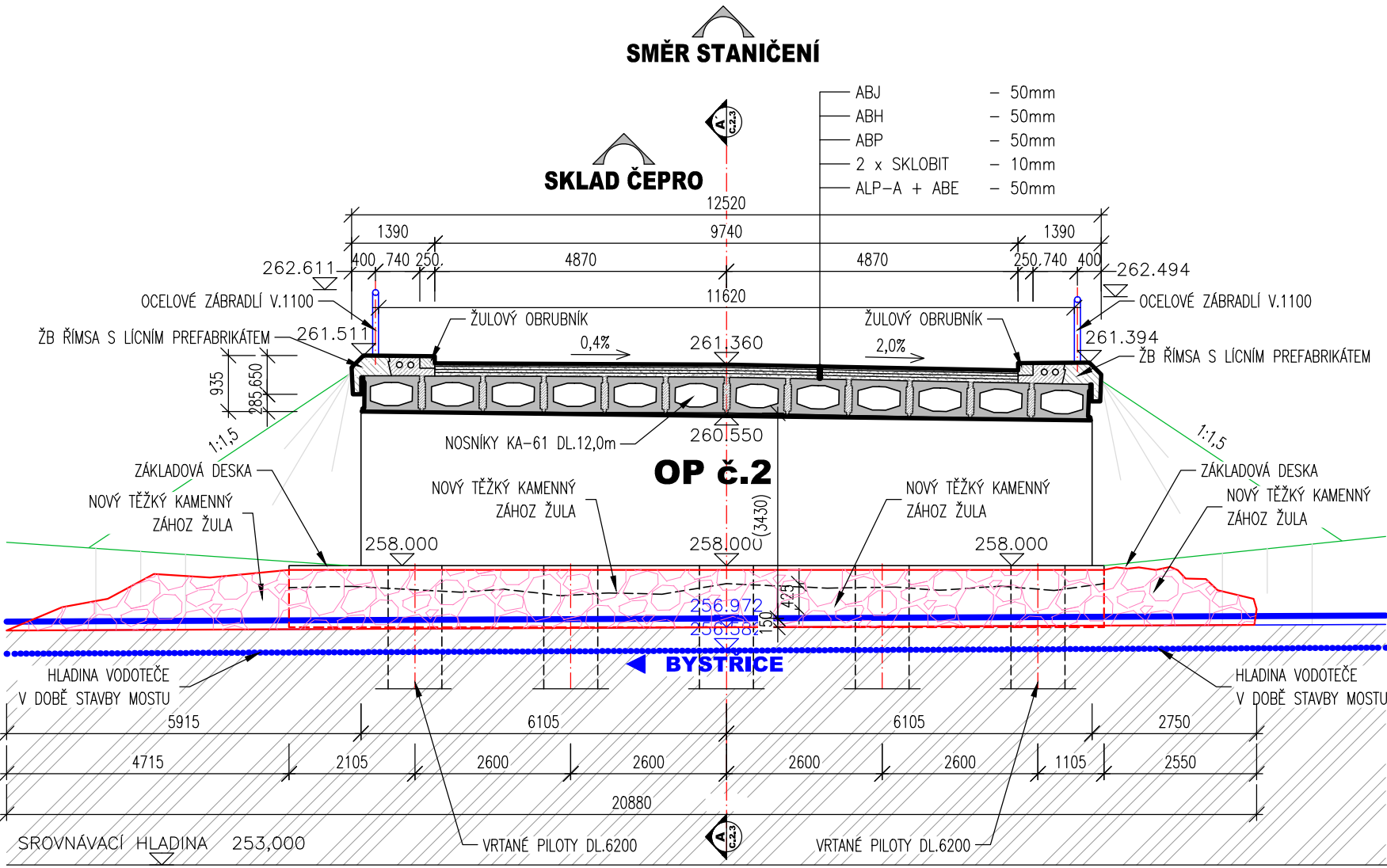


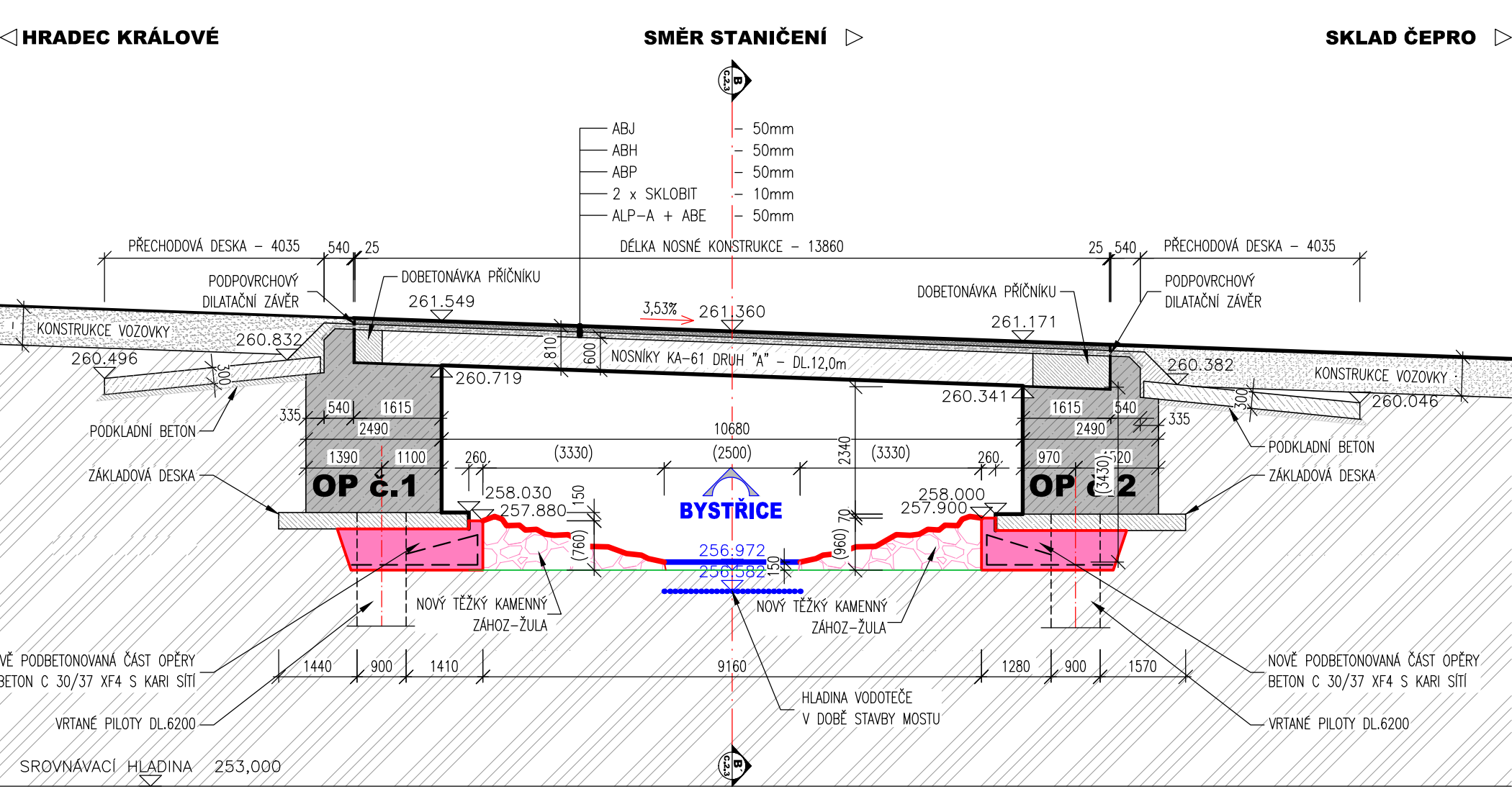
DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ  
ETAPA č.1 - „Oprava spodní stavby mostu 008 - SO 031 211, most I. přes Bystřici“



PŘÍČNÝ ŘEZ B - B', POHLED NA OP č.2 M 1:100  
NOVÝ STAV



PODÉLNÝ ŘEZ A - A', M 1:100  
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK A VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- PŘED ZAHAJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCE SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH
- TVAR NOSNÉ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- PRO ZPŘEHLEDNĚNÍ ŘEZU NEJSOU NA VÝKRESE ZOBRAZENY NĚKTERÉ VIDITELNÉ HRANY
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZADKROUHLĚNY NA 5 mm
- PROJEKT NERĚŠÍ GEOMETRII KOMUNIKACE PŘED A ZA MOSTEM POUZE JEHO PŘEDPOLI
- SANACE SPODNÍ STAVBY BYLA PROVEDENA V PRVNÍ FÁZI (ETAPA Č.1), ROZHODNUTÍM SPRÁVCE BYL PŘED OPĚRY MÍSTO KAMENNÉ DLAŽBY ULOŽEN TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ
- POUŽITÝ BETON C 30/37 FX4
- KARI SÍŤ 8/150
- TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ - ŽULA

POUŽITÉ MATERIÁLY: -POUŽITÝ BETON C 30/37 FX4  
-KARI SÍŤ 8 / 150 /150  
-KAMENNÝ TĚŽKÝ ZÁHOZ - ŽULA

SOUŘADNÁSOUDNÝ SYSTÉM: BpV VÝŠKOVÝ SYSTÉM: S-JTSK					
--	--	--	--	--	--